

NOBLELIFT



PS12-20N

Elektrostapler PS12-16-20N



Robustes Design



Hohe Leistung



Einfache Wartung

Pourquoi choisir entre le prix et la qualité quand on peut avoir les deux !

www.nobleliftswiss.ch

PS12N ♦ PS16 / 20N DA



**Industrieller Aufsitzstapler
mit einer Tragfähigkeit von 1200, 1600 und 2000 kg**

EINLEITUNG

Die neue Kurzdeichselstapler-Baureihe PS N DA ist das Ergebnis jahrelanger Erfahrung.

In der Entwurfsphase mehrere Prioritäten und Details wurden berücksichtigt und überprüft, wie z. B. der Anstieg der Lebensdauer und der Leistung, der einfachen Wartung sowie der Austauschbarkeit der Komponenten.

Die Erfahrung zeigt, dass die Verwendung von Komponenten aus den bekanntesten Marken auf dem Markt Folgendes ermöglicht die Zuverlässigkeit der Geräte zu erhöhen, sondern auch die Produkte zu hieven auf einen höheren Rang. Deshalb sind fast alle Hauptkomponenten stammen von anerkannten Marken, die über eine reiche Erfahrung im Bereich des Materialtransports verfügen.

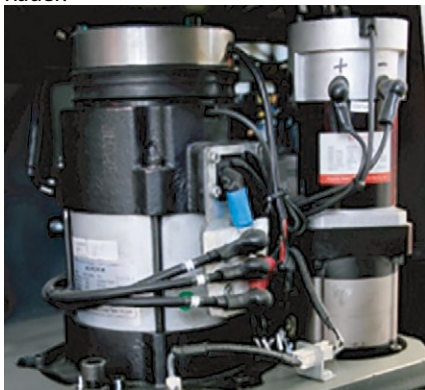
Die Konfiguration dieser Stapler sorgt für mehr Leistung und Produktivität.





Deutscher AC-Fahrmotor

Der von Schabmüller entwickelte und produzierte AC-Fahrmotor wird mit dem hochwertigen ZF-Getriebe und der elektromagnetischen Intorq-Bremse kombiniert. Das Antriebsaggregat ermöglicht eine Zuggeschwindigkeit von bis zu 8 km / h. Die Verwendung des hochwertigen Antriebsrads der deutschen Hersteller Rader Vogel oder Wicke garantiert eine längere Lebensdauer der Räder.



Servolenkung serienmäßig bei PS16N und PS20N

Die elektrische Servolenkung (DA) ermöglicht eine präzise und schnelle Steuerung der Position des Lenkrads sowie optimale Zuverlässigkeit und Sicherheit.



Leistungsstarke Antriebe

Die und Lenkantriebe werden von Zapi (Italien) hergestellt, der führenden europäischen Marke mit langjähriger Erfahrung in der Industrie, die äußerst zuverlässige und flexible Lösungen sowie eine hohe Leistungsfähigkeit des Steuerungssystems bietet.



Klappbare Plattform

Die klappbare Plattform und die Seitenschutzvorrichtungen sowie die neue innere Struktur ermöglichen die kürzeste Gesamtlänge und bieten einen extrem kleinen Wenderadius. Darüber hinaus bietet das Federungssystem der Plattform ein hohes Maß Komfort für die Benutzer.



Robustes und zuverlässiges Design

Das robuste Fahrgestell mit einer 8 mm dicken Schürze schützt den Stapler und die Komponenten vor Stößen von außen. Die Abdeckung des Schlagzeugs aus Stahl sorgt für einen guten Schutz des Schlagzeugs.



Batterie mit seitlicher Entnahme

Die Batterieoption mit Seitenentnahme ermöglicht den Einsatz an mehreren Arbeitsplätzen und spart Zeit beim Auswechseln der Batterie. Die Batterie kann schnell und einfach mit einem geeigneten Wagen ausgewechselt werden.



Ergonomische Deichsel

Die Rema-Deichsel verleiht dem Steuersystem mehr Ergonomie und Zuverlässigkeit. Diese wurde mit der serienmäßigen elektrischen Servolenkung gekoppelt.

HIGH-END-KOMPONENTEN

REMA

Rema Multifunktionsdeichsel mit ergonomischen, berührungslosen Schaltern
(deutsch)



AC-Fahrmotor
(deutsch)

ZF-Getriebe
(deutsch)

(deutsch)



Wicke-Lenkräder
oder Rader Vogel (deutsch)

(italienisch)



HPI-Hydraulikgruppe
(deutsch)

SPE- oder
(italienisch)



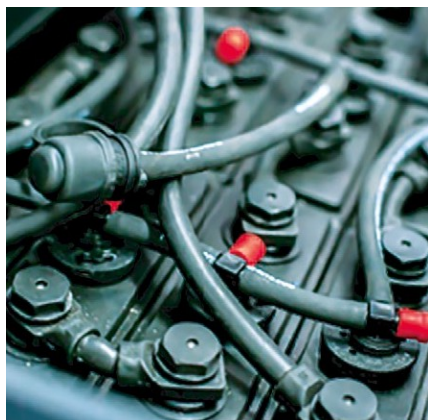
INTORQ



S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE

A.T.I.B. ELETTRONICA Battery Chargers & Electronics

Die verwendeten Komponenten senken die Wartungskosten und gewährleisten die Leistung und Zuverlässigkeit, die für die intensivsten Aufgaben erforderlich sind.



Zentrales Auffüllen der Batterie

Der Stapler kann mit der Option zum zentralen Befüllen der Batterie ausgestattet werden.



Sichere Zugangskontrolle

Der standardmäßige PIN-Zugang oder die optionale RFID-Zugangskarte vereinfachen die Zugangsbeschränkung erheblich, falls das Gerät von mehr als einem Benutzer verwendet werden könnte.

Die integrierte Ladeoption erleichtert das Aufladen für Kunden, die das Gerät nur wenig nutzen (außer bei Verwendung an mehreren Arbeitsplätzen, bei denen der Akku ausgetauscht werden muss).



Elektrisch proportionales Heben und Senken

Das proportionelle Hub- und Senkungssystem, das auf Lösungen von HPI, dem führenden Hersteller von Hydrauliklösungen, basiert, gewährleistet ein präzises Heben und Senken der Gabeln sowie ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen der Gabeln bei der Handhabung empfindlicher Lasten.

Referenz Stockman	Mast	Höhe des abgesenkten Hubgerüsts <i>h1</i> (mm)	Freies Heben <i>h2</i> (mm)	Standard- Hebung <i>h3</i> (mm)	Höhe des ausgefahrenen Mastes <i>h4</i> (mm)	Gewich t (kg)
PS12N						
PS12N29FFLCP	Duplex FFL	1958	1410	2830	3380	1010
PS12N32FFLCP		2108	1560	3130	3680	1040
PS12N36FFLCP		2308	1760	3530	4080	1080
PS16N DA						
PS16N29FFLDACP	Duplex FFL	1958	1410	2830	3380	1160
PS16N32FFLDACP		2108	1560	3130	3680	1190
PS16N36FFLDACP		2308	1760	3530	4080	1220
PS16N40FFLDACP	Triplex FFL	1908	1320	3920	4480	1270
PS16N43FFLDACP		2008	1420	4230	4780	1300
PS16N46FFLDACP		2108	1520	4530	5080	1330
PS16N53FFLDACP		2343	1756	5230	5780	1370
PS16N55FFLDACP		2410	1800	5430	6110	1380
PS20N DA						
PS20N27FFLDACP	Duplex FFL	1978	1310	2630	3300	1360
PS20N29FFLDACP		2078	1410	2830	3500	1390
PS20N32FFLDACP		2228	1560	3130	3800	1420
PS20N36FFLDACP		2428	1760	3530	4200	1450
PS20N40FFLDACP	Triplex FFL	1978	1310	3930	4600	1580
PS20N43FFLDACP		2128	1420	4230	4900	1610
PS20N46FFLDACP		2228	1520	4530	5200	1620

Technische Daten nach VDI 2198						
Merkmale	1.2	Referenz◆ Modell		PS12N FFL CP	PS16N FFL DA CP	PS20N FFL DA CP
	1.3	Art des Antreibens		elektrisch	elektrisch	elektrisch
	1.4	Art der Führung		Begleitperson		
	1.5	Nominale Kapazität	Q (t)	1,2	1,6	2
	1.6	Schwerpunkt	c (mm)	600	600	600
	1.8	Abstand des Decks zur Achse der Rollen	x (mm)	647	647	647
	1.9	Radstand	y (mm)	1167	1215	1327
Gewicht	2.1	Gewicht mit Batterien	kg	siehe nebenstehende Tabelle		
	2.2	Achslast mit Last vorne / hinten	kg	860 / 1420	1040 / 1940	1210 / 2410
	2.3	Achslast ohne Last vorne / hinten	kg	780 / 320	940 / 440	1090 / 540
Räder Fahrgestell	3.1	Räder		Polyurethan (PU)		
	3.2	Abmessungen Antriebsrad	$\varnothing \times w$ (mm)	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70	Ø 230 x 70
	3.3	Abmessungen der vorderen Laufrollen	$\varnothing \times w$ (mm)	Ø 85 x 75	Ø 85 x 75	Ø 85 x 75
	3.4	Abmessungen Stabilisierungsräder	$\varnothing \times w$ (mm)	Ø 150 x 54	Ø 150 x 54	Ø 150 x 54
	3.5	Anzahl der Räder vorne / hinten (x= Antriebsrad)		1 x+ 1 / 4	1 x+ 1 / 4	1 x+ 1 / 4
	3.6	Achsabstand Längsträger	$b10$ (mm)	510	510	510
	3.7	Achsabstand Hinterräder	$b11$ (mm)	390 / 505	390 / 505	390 / 505
Abmessungen	4.2	Höhe gesenkter Mast	$h1$ (mm)	siehe nebenstehende Tabelle		
	4.3	Freies Heben	$h2$ (mm)	siehe nebenstehende Tabelle		
	4.4	Standard-Hebung	$h3$ (mm)	siehe nebenstehende Tabelle		
	4.5	Höhe ausgefahrener Mast	$h4$ (mm)	siehe nebenstehende Tabelle		
	4.9	Höhe der Deichsel in Fahrposition min / max	$h14$ (mm)	950 / 1350	950 / 1350	950 / 1350
	4.15	Min. Höhe der Gabeln	$h13$ (mm)	90	90	90
	4.19	Länge über alles	$l1$ (mm)	1855	1896	2025
	4.20	Länge ohne Gabeln	$l2$ (mm)	705	746	875
	4.21	Breite über alles	$b1$ (mm)	790	790	790
	4.22	Abmessungen der Gabeln	$s / e / l$ (mm)	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150	60 / 180 / 1150
	4.25	Außenbreite der Gabeln	$b5$ (mm)	570 / 685	570 / 685	570 / 685
	4.32	Bodenfreiheit	$m2$ (mm)	28	28	23
	4.33	Gangbreite mit Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast (mm)	2285	2325	2455
	4.34	Gangbreite mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast (mm)	2250	2290	2420
	4.35	Gyrationsradius	Wa (mm)	1380	1420	1550
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Last	km / h	7 / 8	6 / 7	6 / 7
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit / ohne Last	m / s	90 / 140	130 / 200	130 / 200
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit / ohne Last	m / s	200 / 250	230 / 280	230 / 280
	5.8	Zulässige Steigung mit / ohne Last	%	6 / 12	6 / 12	6 / 10
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch		
Elektrisches System	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,4	1,4	1,4
	6.2	Elevationsmotor, S3-Leistung 10 %	kW	1,5	3,2	3,2
	6.3	Batterien nach DIN 43 531 / 35 / 36 A, B, C, Nein		2 VBS	3 VBS	3 PzS
	6.4	Batteriespannung / Nennkapazität K5	V / Ah	24 / 180	24 / 270	24 / 350
	6.5	Gewicht des Akkus	kg	170 à 175	230 à 235	290
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh / h	0,95	1,59	1,7
Verschiede ne	8.1	Art der Übertragung		AC - Geschwindigkeitssteuerung		
	8.4	Geräuschpegel Fahrerohr nach EN 12 053	dB (A)	< 70	< 70	< 70

RESTKAPAZITÄTEN

SX ♦ Simplex
DX ♦ Duplex
TX ♦ Triplex
SL ♦ Einrahmende Längsträger
FFL ♦ Große freie Hebung

LI ♦ Anfangshebung
LP ♦ Proportionales Heben
DA ♦ Servolenkung
SC ♦ Integriertes Wiegen
CP ♦ Code Pin

PS12N

PS12N29FFLCP Dx
PS12N32FFLCP Dx
PS12N36FFLCP Dx



PS12N29FFLCP DX

h3 (mm)	Q (kg)		
2900	1000	800	
2500	1200	1000	
cdg (mm)	600	700	

PS12N32FFLCP DX

h3 (mm)	Q (kg)		
3200	800	600	
2900	1000	800	
2500	1200	1000	
cdg (mm)	600	700	

PS12N36FFLCP DX

h3 (mm)	Q (kg)		
3600	600	400	
3200	800	600	
2900	1000	800	
2500	1200	1000	
cdg (mm)	600	700	



NOBLELIFT

INDUSTRIES SWISS SA

Schweiz

**Rte du Grandval 10
2744 Belprahon
Schweiz**

Tel: +41 32 493 36 88

Mail info@nobleliftswiss.ch

www.nobleliftswiss.ch